

megaspin 388



Equilibradora digital con rueda montada para camiones, automóviles y vehículos comerciales livianos.

Balanceadora a motor para rodas de camião, veículos comerciais ligeiros



- Medición de la velocidad de rotación y la posición angular del desequilibrio mediante fotocélula de rayos infrarrojos.
- Nuevo sistema de lanzamiento a dos velocidades: la más baja y con par elevado para el frenado de todas las ruedas y para el lanzamiento de vehículos pesados, la más alta para el lanzamiento de automóviles.
- Sistema automático de calibrado.
- La Megaspin 388 puede equiparse con 1 o 2 (solución recomendada) detectores de automóviles y 1 (o 2) detectores de camiones
- La electrónica de microprocesador dotada de fotocélulas de rayos infrarrojos regulable en altura asegura un perfecto equilibrado de las ruedas en 2 lanzamientos por rueda incluso en el caso de vehículos críticos.
- Todas las operaciones se producen en una secuencia automatizada.
- El equilibrado con la rueda montada se recomienda como equilibrado de "acabado" (después de equilibrar las ruedas sobre una equilibradora con la rueda desmontada) y sirve para corregir los desequilibrios derivados de los errores inevitables de acoplamiento entre el cubo del vehículo y la rueda, o de los discos de freno, o de los órganos de transmisión.
- En los vehículos comerciales pesados, el equilibrado de acabado es indispensable para las ruedas con llantas en varias piezas (Dayton, Fischer, Trilex y otras), en las que el equilibrado con la rueda desmontada es difícil por la imposibilidad de repetir el centrado correcto de la rueda sobre el vehículo y sobre la misma equilibradora.



- Balanceadora digital de roda montada para viatura, veículos comerciais e camião.
- Medida da velocidade de rotação e da posição angular do desequilíbrio através de fotocélula a infravermelhos
- Novo sistema de impulso a duas velocidades: a mais baixa e com binário elevado para travagem de todas as rodas e indicado para veículos pesados, a mais elevada para veículos ligeiros.
- Sistema automático de calibragem.
- A Megaspin 388 pode estar dotada de 1 ou 2 (solução aconselhada) sensores viatura e de 1 (ou 2) sensores camião.
- A eletrônica por microprocessadores, dotada de fotocélulas a infravermelhos ajustáveis em altura, garante um balanceamento perfeito das rodas com 2 impulsos por roda também no caso de veículos críticos.
- Todas as operações são efetuadas em seqüência automatizada.
- O balanceamento com roda montada é recomendada como balanceamento de „acabamento“ (após ter balanceado as rodas numa máquina de balancear com roda desmontada) e serve para corrigir os desequilíbrios resultantes dos erros inevitáveis de acoplamento entre o cubo e a roda, ou dos discos do travão ou pelos órgãos de transmissão.
- Nos veículos comerciais pesados, o balanceamento de acabamento é indispensável para as rodas com jantes de várias peças (Dayton, Fischer, Trilex e outros), para os quais o balanceamento com roda desmontada é complicado devido à impossibilidade de repetir a centragem correta da roda no veículo e na própria máquina de balancear.

MADE IN



ES/P

ACCESORIOS OPCIONALES ACESSÓRIOS OPCIONAIS

Viatura Viatura



Detector de automóviles
Sensor viatura



Pinza para ruedas de automóvil
Pinça para roda viatura

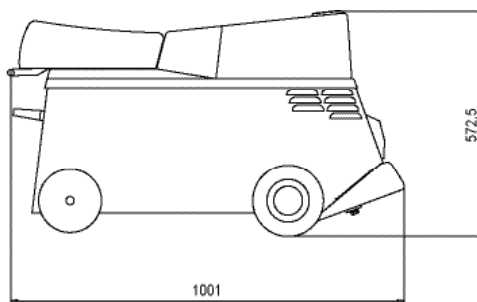
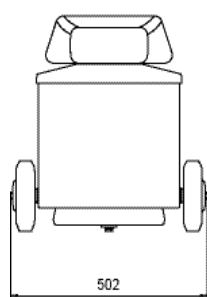
Camião Camião



Detector de camiones
Sensor camião



Pinza para ruedas de camión.
Pinça para roda camião



DATOS TECNICOS

Alimentación estándar	Precisión de equilibrado	Potencia motor	Potencia max del punto de arranque	Corriente max	Velocidad máxima de lanzamiento de la rueda	Capacidad máx. del detector de automóviles	Capacidad máx. del detector de camiones	Peso bruto sin accesorios	Dimensiones del embalaje
-----------------------	--------------------------	----------------	------------------------------------	---------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------	-----------------------------------------	---------------------------	--------------------------

DADOS TÉCNICOS

Alimentação standard	Precisão de equilíbrio	Potência do motor	Potência max de arranque	Corrente max	Velocidade máxima de rotação da roda	Capacidade máx. sensor viatura	Capacidade máx. sensor camião	Peso bruto sem acessórios	Dimensões da embalagem
400V (230V) - 50/60 Hz - 3-pH	1 gr	Kw 4	Kw 8,8	22A (400V) - 38A (230V)	140 Km/h	700 Kg	6000 Kg	100 Kg	1040 x 560 x 1030 (h) mm

MADE IN



ES/P



HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hauptstraße 67
A-5302 Henndorf · Austria
Tel +43-6214-646612 · Fax 646622
hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com

ACCESORIOS OPCIONALES ACESSÓRIOS OPCIONAIS



Detector de automóviles
Sensor viatura



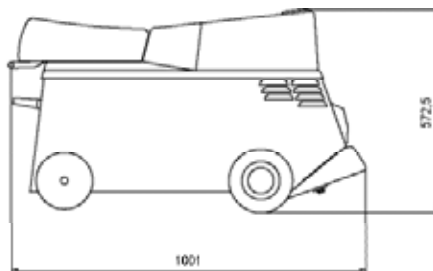
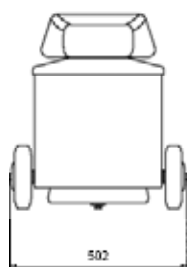
Pinza para ruedas de automóvil
Pinça para roda viatura



Detector de camiones
Sensor camião



Pinza para ruedas de camión.
Pinça para roda camião



DATOS TECNICOS

Alimentación estándar	Precisión de equilibrado	Potencia motor	Potencia max del punto de arranque	Corriente max	Velocidad máxima de lanzamiento de la rueda	Capacidad máx. del detector de automóviles	Capacidad máx. del detector de camiones	Peso bruto sin accesorios	Dimensiones del embalaje
-----------------------	--------------------------	----------------	------------------------------------	---------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------	-----------------------------------------	---------------------------	--------------------------

DADOS TÉCNICOS

Alimentação standard	Precisão de equilíbrio	Potência do motor	Potencia max de arranque	Corrente max	Velocidade máxima de rotação da roda	Capacidade máx. sensor viatura	Capacidade máx. sensor camião	Peso bruto sem acessórios	Dimensões da embalagem
400V (230V) - 50/60 Hz - 3-pH	1 gr	Kw 4	Kw 8,8	22A (400V) - 38A (230V)	140 Km/h	700 Kg	6000 Kg	100 Kg	1040 x 560 x 1030 (h) mm

MADE IN



ES/P



HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hauptstraße 67
A-5302 Henndorf · Austria
Tel +43-6214-646612 · Fax 646622
hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com